

รับส่วนลดค่าอบรม เพิ่มทันทีจากราคาสมาชิก

เมื่อสมัครหรือต่ออายุ 1-5 ปี

ตั้งแต่วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2569

วารสารเอกสารภาวิชาการ

รับส่วนลดเพิ่ม

500-2,500 บาท



วารสาร HR Society Magazine

รับส่วนลดเพิ่ม

300-900 บาท



เงื่อนไข : 1. สมาชิกวารสารเอกสารภาวิชาการ / วารสาร HR Society Magazine ใช้สิทธิ์ส่วนลดค่าอบรมเฉพาะหลักสูตร On-site และ Online ราคา 3,400 บาทขึ้นไป (ยังไม่รวม VAT) ที่จัดอบรมในเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2569

1.1 สมัครใหม่/ต่ออายุสมาชิก วารสารเอกสารภาวิชาการ รับส่วนลดค่าอบรมเพิ่ม 500 - 2,500 บาท (จากค่าอบรมราคาสมาชิก)

1.2 สมัครใหม่/ต่ออายุสมาชิก วารสาร HR Society Magazine รับส่วนลดค่าอบรมเพิ่ม 300 - 900 บาท (จากค่าอบรมราคาสมาชิก)

2. การใช้สิทธิ์ส่วนลดสมาชิก / 1 สิทธิ์ / 1 ที่นั่ง ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด

สแกน QR Code สมัคร/ต่ออายุสมาชิก



โปรโมชั่นพิเศษ เฉพาะพนักงานอบรมเท่านั้น

**DHARMNITI
BOOK STORE**

ซื้อหนังสือครบ

1,000.-

รับส่วนลดค่าหนังสือ

100.-

ซื้อหนังสือครบ

2,000.-

รับส่วนลดค่าหนังสือ
และกระเป๋า

200.-

+
กระเป๋า HR Society Tote Bag
จำนวน 1 ใบ มูลค่า 159.-



ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงของแคมเปญโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สแกน QR Code เพื่อดูรายการหนังสือเพิ่มเติม
www.dharmnitibook.com





ปัญหาภาษีสำหรับ...

ธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทางเรือเดินทะเล

กำหนดการสัมมนา

วันอังคารที่

16

มิถุนายน 2569

(เวลา 09.00 - 16.30 น.)

วิทยากร

อาจารย์วิชัย จังรักเกียรติ

อดีตรองอธิบดี กรมสรรพากร

วิทยากรผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมายภาษีอากร

ประสบการณ์บรรยายมากกว่า 30 ปี

อัตราค่าสัมมนา

สมาชิก (Tax, HR)

5,000 + VAT 350 = 5,350 บาท

บุคคลทั่วไป

5,700 + VAT 399 = 6,099 บาท

(รวมอาหารว่าง ชา กาแฟ อาหารกลางวัน)

(อาหารกลางวัน ณ ห้องอาหาร Ginger ss.ออลิเคย์ อินน์)

ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

(ฝั่งตึกออลิเคย์ อินน์)

(ถ.เพลินจิต) สนฟว BTS สถานีชิดลม ทางออกที่ 6

ผู้เข้าสัมมนาจะได้รับ



ประมวลวิทยากร ฉบับสมบูรณ์ 2569

หัวข้อสัมมนา

1. **ธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในความหมายของสรรพากร**
 - ตัวแทนผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ(Freight Forwarder) ถือเป็นขนส่งหรือไม่
2. **ภาวะภาษีในธุรกิจรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเรือเดินทะเล**
 - ภาษีเงินได้นิติบุคคล
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ภาษีหัก ณ ที่จ่าย
3. **ปัญหาการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลของธุรกิจรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทางเรือเดินทะเล**
 - กรณีที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน รายได้และรายจ่ายที่จะนำมาเสียภาษี มีหลักเกณฑ์อย่างไร
 - ผู้ประกอบการที่จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามพระราชกฤษฎีกามีหลักเกณฑ์อย่างไร
 - กรณีเข้าเรื่องขนส่งมาจากต่างประเทศ จะเสียภาษีในไทยอย่างไร
 - สายการเรือต่างประเทศ ขนเข้า/ขนออก ต้องเสียภาษีให้ประเทศไทยหรือไม่
 - สายการเรือไทย ขนเข้า/ขนออกในไทย ต้องเสียภาษีอย่างไร มีหลักเกณฑ์ในการยกเว้นภาษีหรือไม่
 - ปัญหาเกี่ยวกับรายจ่าย, รายจ่ายต้องห้าม
4. **ปัญหารายได้-รายจ่ายที่จะนำมารวมคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล**
 - รายได้จากกรณีฝากสินค้า ค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บนอกเหนือจากค่าระวาง
 - ปัญหารายได้ดอกเบี้ยที่เบ็ดเสร็จในนามตัวแทนเรือแต่จริง ๆ เป็นเงินของสายการเรือ จะเสียภาษีในนามใครและวิธีปฏิบัติอย่างไรให้ถูกต้อง
 - ปัญหากำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
 - Agent เปิดบัญชีเงินฝากแทนหากมีดอกเบี้ยเงินฝากจะเสียภาษีในอัตรา 5 % ได้หรือไม่
 - Agent เปิดบัญชีเงินฝาก มีรายได้ แต่ไม่มีรายจ่ายจะคำนวณเพื่อเสียภาษีอย่างไร
 - วิธีดูรายได้ที่ขนออกไปแล้วจะเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลได้แก่รายได้อะไรบ้าง
 - อะไรบ้างที่ถือเป็นรายจ่ายเพื่อประโยชน์แก่กิจการ
 - กรณีเกิดเหตุเสียหายระหว่างขนส่งทำให้สินค้าลูกค้าเสียหายบริษัทจ่ายค่าเสียหายให้ลูกค้าลงรายจ่ายได้หรือไม่
 - เงินได้ที่ได้รับคืนจากบริษัทประกันภัย
 - จ่ายที่ผ่านพิธีการแทนลูกค้าไปก่อนแล้วเรียกเก็บคืน ลงรายจ่ายของบริษัทได้หรือไม่
5. **ปัญหาการหักภาษี ณ ที่จ่าย**
 - สายการเรือไทย/สายการเรือต่างประเทศ หัก ณ ที่จ่ายแตกต่างกันหรือไม่ อย่างไร
 - ค่าพดตราเข้า IN BOUND และ OUT BOUND ต้องหักภาษี ณ ที่จ่าย อย่างไร
 - การหักภาษี ณ ที่จ่าย กรณีบริษัทเป็นตัวขนส่งทางเรือแล้วเรียกเก็บค่าใช้จ่ายต่างๆจากลูกค้าหักอย่างไร
 - การหักภาษี ณ ที่จ่าย กรณีบริษัทจ่ายค่าลากจูงเรือลำเลียงและคาร์บับข้างขนถ่ายสินค้า
 - กรณีจ่ายเงินให้กับบริษัทที่อยู่ในประเทศที่มีอนุสัญญาภาษีซ้อน ภาวะภาษีจะต่างกันอย่างใหรื่อไม่
 - กรณีบริษัทขนส่งจ่ายค่าประกันภัยแทนลูกค้าต้องหักภาษีหรือไม่
 - ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งต้องถูกหัก ณ ที่จ่ายหรือไม่ อัตราเท่าใด
6. **ปัญหาการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม**
 - การเสีย VAT 7%, 0% หรือยกเว้น มีหลักเกณฑ์อย่างไร
 - การออกค่าใช้จ่ายไปก่อนแล้วเรียกเก็บเงินจากผู้ใช้บริการต้องมี VAT หรือไม่
 - การเสียภาษีมูลค่าเพิ่มของกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบรายตัว (Charter Services)
 - * ขนส่งสินค้าแบบการจ้างเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter)
 - * การเช่าแบบมีกำหนดระยะเวลา (Time Charter)
 - * ให้เช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter)
7. **ปัญหาการขอคืนภาษีซื้อจากการขนส่งตั้งแต่บริษัทลูกค้าในไทยไปจนถึงบริษัทลูกค้าที่ต่างประเทศส่วนไหนที่ขอคืนได้บ้าง**
8. **ปัญหาของตัวแทนออกของที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถระบุผู้รับได้,ไม่มีใบเสร็จรับเงิน จะต้องทำอย่างไร**
 - กรณีตัวแทนออกของไม่ยอมให้หักภาษี จะทำอย่างไร
 - ปัญหาการออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายแทนลูกค้าทำได้หรือไม่
 - ข้อหากการสำรองจ่ายของบริษัทตัวแทน การรับรู้รายได้และการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม
9. **ข้อควรระวังในการยื่นเสียภาษีของตัวแทน**
 - มีตัวแทนหลายรายยื่นเสียภาษีอย่างไรให้ถูกต้อง
 - ตั้งตัวแทนเรือหลายคน ทุกคนยื่นเสียภาษีแทนได้หรือไม่
 - หากตัวแทนไม่ได้ยื่นขอเลขประจำตัวผู้เสียภาษี ตัวแทนจะยื่นในนามตัวแทนเองได้หรือไม่แล้วผลเป็นอย่างไร
 - ตัวแทนเสียภาษีแทนสายการบิน/สายการเรือ ไม่ถูกต้องใครต้องรับผิดชอบ
 - สายการเดินเรือเสียภาษีไม่ถูกต้องใครต้องรับผิดชอบ
 - ความเสี่ยงของตัวแทน/ภาวะภาษีที่ตัวแทนต้องรับผิดชอบ
10. **ผลกระทบทางภาษีจากการมีต้นทุนการขนส่งสูงขึ้นหรือมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากภาวะสงคราม**
 - ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าไม่ทันขนส่งเข้าฯ สินค้าเสียหาย ปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางเรือ
 - จ่ายค่าจ้างเรืออรักรักษาสินค้าถือเป็นต้นทุนสินค้าหรือค่าใช้จ่าย
 - การเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อพิสูจน์กับสรรพากรกรณีมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

เสียงของผู้นับถือผู้มีบุญทำบุญดี

1. นักบวชประจำวัดพระเชตุพนมโหฬาร ณ จุดลงทะเบียน
2. ผู้ที่นับถือในท้องถิ่นรับทราบขอบเขตความดีความชอบ
3. บริษัทฯ จัดรับลงทะเบียนเวลา 09.00 น. โดยไม่อยู่ในรูปทางการ
4. บริษัทฯ จะออกหนังสือรับรองจำนวนตัวผู้มีบุญทำบุญดี

ยิ่งอบรมมาก ยิ่งเสียภาษีน้อย ค่าอบรมสามารถลงรายจ่ายได้เพิ่มขึ้นถึง 200%